

# Cách nào giải cứu ùn tắc tại nút giao Pháp Vân?

Cập nhật: 22-02-2017



Nút giao Pháp Vân là cửa ngõ quan trọng nhất phía Nam Hà Nội nhưng từ lâu trở thành “điểm nóng” của ùn tắc. Trước thực trạng này, nhiều giải pháp đã được đề xuất để giải cứu nút giao này.

## Ùn tắc và nh?ch nh?c

Chỉ?u 11/2, có m?t t?i nút **giao Pháp V?nd**ú là ngày cu?i tu?n nh?ng PV v?n ch?ng kí?n t?i ???ng đ?n t? ???ng cao t?c (h??ng Hà Nam - Hà N?i) lên ???ng v?nh ?ai 3 trên cao th??ng xuyên b? ùn t?c. Các ph??ng tí?n l?u thông t? cao t?c Pháp V?n

- Ninh Bình khi ??n ?ây b? đ?n ? l?i.

Các nhánh khu v?c nút giao không ?áp ?ng ???c nhu c?u th?c t? c?a l?u l?ng ph??ng tí?n, hai xe v??t nhau r?t khó kh?n vì m?t ???ng h?p, b? lún v?ng, tr??t tr?i, lún ??u c?u. H? th?ng bi?n báo hi?u b? che l?p, khó quan sát. Anh Nguy?n Xuân

Hoàng, lái xe chuyên ch?y tuy?n Nam ??nh - Hà N?i chia s?: “Vào các gi? cao ??m, ?i qua nút giao này tôi th??ng xuyên g?p ph?i c?nh ùn t?c, nh?t là vào đ?p l?, T?t. Ngay nh? mùng 4 T?t v?a qua, tôi ?ã ph?i “ch?n chân” t?i ?ây hàng tí?ng ???ng

h?”.

Ông Nguy?n V?n Huy?n, T?ng c?c tr??ng T?ng c?c ???ng b? VN cho bi?t: “???ng cao t?c **Pháp V?n - C?u Gi?ã** ???c nâng c?p, m? r?ng, hi?n ?ang thi công giai ?o?n 2 thành 6 làn xe c? gi?i, đ? kí?n ??u n?m 2018 ?a vào khai thác. N?u không

nhanh chóng c?i t?o, tình tr?ng ùn t?cs? ngày càng tr?m tr?ng h?n”.

Lý gi?i nguyên nhân ùn t?c, chuyên gia giao thông ?ô th?, TS. Nguy?n Xuân Th?y cho r?ng, hi?n có quá nhi?u dòng ph??ng tí?n ?? v? nút giao Pháp V?n trong khi không gian ch?t h?p. Ph??ng tí?n t? các b?n xe, khu ?ô th? Linh ?ám, ???ng Gi?i

Ph?ng (QL1)... ?? v?. Xe t? cao t?c Pháp V?n - C?u Gi? vào trung tâm Hà N?i l?i g?p dòng xe quá l?n ? ???ng Gi?i Ph?ng. T?t c? các y?u t? ?ô t?o ra s? giao c?t l?n gi?a các ph??ng tí?n nên th??ng xuyên gây ra ùn t?c.

“T?i nút giao Pháp V?n còn x?y ra tình tr?ng “ùn t?c kép”. ???ng vào khu ?ô th? Linh ?ám m?i ngày có hàng ch?c ?oàn tàu ch?y qua gây ùn t?c, ??n nút giao Pháp V?n l?i tí?p t?c ùn t?c.Do ?ô, vi?c tách các dòng xe, chia b?t dòng xe ??n các tuy?n

???ng khác là ?i?u r?t c?n thi?t”, TS. Th?y phân tích.

Nhi?u gi?i pháp ???c ?? xu?t

http://mbbtamviet.com/index.php?language=1&module=news&AjaxFile=pdfView&itemId=771

Theo ông Nguyễn Văn Huy, trên cơ sở ?? xu hướng công ty T? v?n thi?i k? GTVT (TEDI), T?ng c?c ???ng b? VN ?ã ?? xu?i v?i B? GTVT hai nhóm gi?i pháp chính ?? gi?i quy?i ùn t?c t?i nút giao Pháp Vân. Nhóm gi?i pháp th? nh?t: B? sung

nhánh r? t? ???ng nhánh c?a nút giao hình kèn Trumpet k?t n?i nhánh n?i t? h???ng c?u Thanh Trì vào n?i ?ó ?? vào ???ng Gi?i Phóng. B? sung ???ng nhánh quay ??u d???i g?m c?u c?n vành ?ai 3 ?? gi?m lu?ng xe r? trái tr?c ti?p t?i v? trí nút giao

vành ?ai 3 ?i th?p (nút giao gi?a ???ng Pháp Vân - C?u Gi? v?i ???ng vành ?ai 3) v? trung tâm thành ph?. B? sung làn r? ph?i vào ???ng cao t?c Pháp Vân - C?u Gi? ?? gi?m ùn t?c t?i v? trí l?i vào ???ng cao t?c c?a nút giao vành ?ai 3 ?i th?p. C?i

t?o v? trí ?i?m k?t n?i t? ???ng vành ?ai 3 ?i th?p vào ???ng Gi?i Phóng ?? thu?n l?i cho làn r? ph?i vào trung tâm thành ph?. C?i t?o nhánh r? ph?i t? ??u ???ng Tr?n Th? ?? (?i d???i nhánh r? c?u d?n t? ???ng trên cao xu?ng) nh?p cùng l?i vào c?a

nhánh r? ?? vào ???ng cao t?c. S?a ch?a hi?n tr?ng ???ng ??u c?u b? lún, h? h?ng m?t ???ng t?i nút giao Pháp Vân. Kinh phí ??u t?, d? ki?n cho nhóm gi?i pháp c?i t?o nút giao Pháp Vân là trên 423 t? ???ng.

"V?i gi?i pháp này, sau khi c?i t?o s? c?i thi?n ?áng k? tình tr?ng ùn t?c giao thông?c b? t?i các v? trí c?a khu v?c nút giao Pháp Vân và t?o m? quan ?ó th? c?a c?a ngõ Th? ?ó. Ngu?n v?n th?c hi?n, xem xét s? d?ng v?n d? c?a d? án ??u t? nâng

c?p tuy?n ???ng Pháp Vân - C?u Gi? theo hình th?c BOT", ông Huy?n cho bi?t.

Nhóm gi?i pháp th? 2: Phân lu?ng t? xa v?i 3 h?ng m?c ??u t? xây d?ng g?m b? sung ???ng k?t n?i t? nút giao vành ?ai 3 ?i th?p ra ???ng Tân Mai (vành ?ai 2,5). ??u t? xây d?ng tuy?n ???ng LK 49 n?i t? nút giao vành ?ai 3 ?i th?p v?i ???ng vành

?ai 2,5 t?i v? trí nút giao Tân Mai, ?? k?t n?i ra ???ng Gi?i Phóng t?i nút giao Kim ???ng. Kinh phí ??u t? d? ki?n trên 1.900 t? ???ng (trong ?ó kinh phí GPMB kho?ng trên 1.000 t? ???ng).

H?ng m?c th? 2 là b? sung ???ng k?t n?i t? nút giao vành ?ai 3 ?i th?p ra ???ng Gi?i Phóng b?ng cách ??u t? xây d?ng hoàn thi?n tuy?n ???ng khu v?c n?i t? khu tái ??nh c? ???ng Tàu (qu?n Hoàng Mai) ra ???ng Gi?i Phóng v?i kinh phí d? ki?n trên

421 t? ???ng (trong ?ó kinh phí GPMB kho?ng 327 t? ???ng).

H?ng m?c th? 3 là b? sung ?i?m k?t n?i vào ???ng cao t?c Pháp Vân - C?u Gi? b?ng cách xây d?ng 1 v? trí nh?p vào ???ng cao t?c b?ng cách c?i t?o ?o?n ???ng n?i QL1 (???ng Ng?c H?) t? v? trí sau c?u V?n ?i?n vào ???ng cao t?c (?o?n ???ng

d?c sông Tô L?ch). Kinh phí ??u t? d? ki?n 26,7 t? ???ng (trong ?ó kinh phí GPMB kho?ng 5,5 t? ???ng). Trong 3 h?ng m?c trên, theo ông Huy?n, T?ng c?c ???ng b? ?ánh giá h?ng m?c b? sung ???ng k?t n?i t? nút giao vành ?ai 3 ?i th?p ra ???ng Tân

Mai (vành ?ai 2,5) là ph???ng án, gi?i pháp hi?u qu? nh?t.

Trong khi ?ó, ông Nguyễn Minh Th?ng, Phó t?ng giám ??c TEDI cho bi?t: "Ph???ng án ???c TEDI nghiên c?u là b? sung ???ng k?t n?i t? nút giao vành ?ai 3 ?i th?p ra ???ng Tân Mai (vành ?ai 2,5) v?i kinh phí ??u t? d? ki?n 1.954 t? ???ng, trong ?ó

chi phí GPMB kho?ng g?n 1.074 t? ???ng".

Tuy nhiên, theo ông Ph?m Văn Khôi, Ch? t?ch H?QT, T?ng giám ??c Công ty CP BOT Pháp Vân - C?u Gi?, ?? gi?m tình tr?ng ùn t?c, n?u t?i?n hành c?i t?o nút giao Pháp Vân? khó gi?i quy?i trí?i ??, b?i công ??a ch?t h?p và l???ng xe ?? d?n v? khu

v?c này r?i l?n. Trên c? s? ?ó, óng Khôi ?? xu?t ph??ng án phân lu?ng l? xa, t?n hành xây d?ng nút giao l?i Km 184+200, cách nút giao Pháp Vân kho?ng 1,9km v? h??ng C?u Gi?.

<http://mbbtamviet.com/index.php?language=1&module=news&AjaxFile=pdfView&itemId=771>

---

"Theo tính toán, t?ng m?c ??u t? theo ph??ng án này kho?ng 1.500 t? ??ng, trong ?ó, chi phí **GPMB** s? t?i t? gi?m l?n, ch? kho?ng 300 - 400 t? ??ng do khu v?c xây d?ng ch? y?u là ??t ru?ng. Trì?n khai theo ph??ng án này, th?i gian xây d?ng kho?ng

1,5 n?m s? hoàn thành. V? ngu?n v?n, trong b?i c?nh ngân sách khó kh?n, B? GTVT có th? dùng ngu?n v?n t?i t? gi?m c?a d? án BOT Pháp Vân - C?u Gi? ?? trì?n khai các h?ng m?c này", óng Khôi ?? xu?t.

Nguồn: <http://www.baogiaothong.vn>