

Thi công dự án hầm Đèo cả nối hai tỉnh Phú Yên và Khánh Hòa

Cập nhật: 18-03-2017



Dự án xây dựng hầm đường bộ qua Đèo cả được Bộ Giao thông Vận tải Việt Nam phê duyệt, khởi công xây dựng từ 18/11/2012, nằm trên địa bàn 2 tỉnh Phú Yên và Khánh Hòa, dài 13,4 km với tổng vốn đầu tư là 15.603 tỷ đồng. Mục đích mở rộng xây dựng tuyến đường mới, rút ngắn khoảng cách và thời gian cho các loại xe khi chạy trên quốc lộ 1A.

Dự án bao gồm nhiều hạng mục: xây dựng hầm đèo Cả, hầm Cổ Mã, đường dẫn và cầu trên tuyến. Có rất nhiều đơn vị nộp hồ sơ chào thầu để thi công chống thấm cầu Đèo cả, nhưng qua quá trình tiếp nhận, thẩm định hồ sơ chỉ có Công ty TNHH MBB Tam Việt được nhà thầu phụ là Công ty CP đầu tư xây dựng Hải Thạch (thuộc tập đoàn Hải Thạch) lựa chọn trúng thầu và giao cho thi công lớp chống thấm với diện tích gần 6.000m².

Theo chỉ đạo của Bộ Giao thông vận tải, dự án được hoàn thành vào tháng 7/2017. Ngay sau khi hợp đồng ký kết, Ban lãnh đạo công ty đã tổ chức họp, triển khai kế hoạch thi công, phân công nhiệm vụ tới toàn thể đội ngũ kỹ sư, công nhân tham gia thi công dự án. Do công trình có nhiều hạng mục xây dựng nên tiến độ thi công bị phụ thuộc và bị kéo dài theo tiến độ của nhà thầu. Khắc phục về mặt thời gian thi công, chúng tôi sẽ bố trí triển khai ngay lực lượng thi công, chuẩn bị sẵn sàng các phương tiện máy móc, kĩ thuật để dự án đạt được chất lượng và tiến độ đề ra.



Các công nhân đang thi công trước miệng hầm Đèo

Sau thời gian thi công miệt mài cả ngày, đêm, tăng ca, kíp, công ty đã hoàn thành xong hạng mục chống thấm cho cầu Đèo cả. Chỉ còn một số hạng mục nhỏ như lắp đặt thiết bị, lan can, hệ thống chiếu sáng,... dự kiến sẽ được hoàn thiện vào tháng 6/2017.

Khi đường hầm hoàn thành thì tổng quãng đường qua đèo giảm còn một nửa, thời gian qua đèo giảm chỉ còn 1/4, chịu được trọng tải lớn và an toàn cho các loại xe lưu thông. Đường hầm cũng sẽ giúp cho việc lưu thông thuận lợi giữa miền Trung và khu vực phía Nam, nối liền khu kinh tế Nam

Phú Yên và khu kinh tế Vân Phong, và giữa thành phố Tuy Hòa và thành phố Nha Trang. Làm bản đồ để phát triển kinh tế khu vực.

Nguồn: MBB TAM VIỆT